

УДК 342.951

DOI <https://doi.org/10.36550/2522-9230.2020.8.13>

*Тильчик Ольга Віталіївна,  
професор кафедри адміністративного права і процесу  
та митної безпеки Університету ДФС України,  
доктор юридичних наук, професор*

*Романовська Людмила Антонівна,  
Директор Дирекції незалежних фахових експертиз  
Торгово-промислової палати України,  
кандидат юридичних наук*

*Тильчик В'ячеслав В'ячеславович,  
професор кафедри адміністративного права і процесу  
та митної безпеки Університету ДФС України,  
кандидат юридичних наук, доцент  
tilchikvv@ukr.net  
<https://orcid.org/0000-0001-5964-3439>*

## ПУБЛІЧНО-ПРАВОВІ СПОРИ, ПОВ'ЯЗАНІ З ПРОЦЕДУРАМИ МИТНОГО ОФОРМЛЕННЯ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ: РОЗВ'ЯЗАННЯ ОКРЕМИХ ПРОБЛЕМ ПРАКТИКИ

У статті аналізуються положення чинних національних нормативно-правових актів, зокрема окремих положень класифікатора УКТ ЗЕД. Наявне нормативно-правове регулювання та особливості правореалізації таких норм на практиці в Україні свідчить про необхідність пошуку ефективних способів запобігання спорам, пов'язаним із правозастосуванням на окремих стадіях митного оформлення товарів (зокрема, транспортних засобів), їх подальшої сертифікації, що потребують теоретичного осмислення і формування пропозицій щодо їх застосування.

Авторами наголошено та тому, що широкий спектр предметів правового регулювання, їх рухливий характер, що віддзеркалює інтенсивний інформаційний та технологічний розвиток, необхідність врахування приписів значної кількості міжнародних угод, що призвело з одного боку, до формування такого масиву нормативно-правових актів, у яких досить важко зорієнтуватися. З іншого боку, чинні нормативно-правові акти містять прогалини, які виявляє практика, що призводить до численних спорів, пов'язаних із запобіганням порушенням прав та свобод громадян на різних стадіях митного оформлення. Наведена у дослідженні категорія спорів опосередкована «розмиванням» маж адміністративного та господарського судочинства. Зокрема, увагу привертає проведення перевірки відповідності опису товару його найменуванню та коду за Українською класифікацією товарів зовнішньоекономічної діяльності.

Предметом даної публікації виступає практична ситуація, обумовлена проблемами правореалізації митного законодавства, зокрема варто констатувати, що нині існує підстава для механічного застосування норм зазначеного Закону до класифікації за кодом УКТ ЗЕД. Проте, як зазначає автор, вказані механізми помилково підлягають вимогам сертифікації відповідно до екологічних норм не нижче Євро-5, оскільки класифікуються у товарній позиції за іншим кодом без урахування призначення та характеристик.

*Ключові слова: спори у сфері публічно-правових відносин, експертна діяльність, сертифікація, стандартизація, митне оформлення, митні формальності.*

### **Tylchik O., Romanovskaya L., Tylchik V. PUBLIC-LEGAL DISPUTES RELATING TO CUSTOMS REGISTRATION AND CERTIFICATION PROCEDURES: SOLVING INDIVIDUAL PRACTICAL PROBLEMS**

The article analyzes the provisions of the applicable legal acts, in particular the individual provisions of the UKT FEA classifier. The existing legal regulation and peculiarities of the implementation of such norms in practice indicate the need to find ways of preventing disputes related to the enforcement at certain stages of customs clearance of goods (in particular vehicles), their further certification, which require theoretical understanding and formulation of proposals for their application.

It is also emphasized that a wide range of legal regulations, their mobile nature, reflecting intensive information and technological development, the need to take into account the requirements of a large number of international agreements, which led, on the one hand, to the formation of such an array of regulatory acts, which are quite difficult to navigate. On the other hand, the current legal acts contain gaps, which are revealed by the practice, which leads to numerous disputes related to the prevention of violation of the rights and freedoms of citizens at different stages of customs clearance. This category of disputes is mediated by the "erosion" of the administrative and economic litigation. In particular, attention is drawn to the verification of conformity of the description of the goods with its name and the code for the Ukrainian classification of goods of foreign economic activity.

The subject matter of this publication is the practical situation caused by the problems of customs implementation of customs legislation, in particular, it should be noted that there is now a basis for the mechanical application of the provisions of this Law to the classification under the code of the FEA. However, these mechanisms are erroneously subject to the environmental certification requirements of at least Euro-5, as they are classified in the heading under a different code without

taking into account their purpose and characteristics.

*Key words: disputes in the field of public-legal relations, expert activity, certification, standardization, customs clearance, customs formalities.*

**Постановка проблеми.** Пріоритетами зовнішньоекономічної політики України є розвиток зовнішньої торгівлі, зміцнення економічних відносин з країнами Євросоюзу та іншими країнам Світу у поєднанні із першочерговим завданням – забезпеченням митної безпеки, захистом інтересів громадян України, вітчизняного товаровиробника. У зв'язку із цим, особливої уваги на сьогодні набувають проблеми лібералізації міжнародної торгівлі за допомогою інструментів митної політики, реформування системи вітчизняних контролюючих органів, що забезпечують її реалізацію, та оновлення правового забезпечення їх діяльності з урахуванням Євроінтеграційних прагнень України та необхідності продовження дотримання вимог нормативних актів різних рівнів та Міжнародних Угод щодо конкретних процедур митного оформлення, сертифікації товарів, тощо.

**Аналіз останніх досліджень та публікацій.** Зважаючи на це, вказані проблеми завжди були та лишаються у полі зору вітчизняних вчених, зокрема Є. Додіна, В. Мунтяна, В. Настюка, П. Пашка [1], Д. Приймаченка, С. Трофімова, Е. Хачатурова та інших. Високо оцінюючи роботи вказаних фахівців, залишається багато відкритих питань. Так, практикою актуалізується необхідність пошуку способів запобігання спорам, пов'язаним із правовим урегулюванням окремих стадій митного оформлення товарів (зокрема, транспортних засобів), їх подальшої сертифікації, що потребують теоретичного осмислення і формування пропозицій щодо їх застосування, це є **метою даної публікації**.

**Виклад основного матеріалу дослідження.** Розвиток сучасної системи митно-правового регулювання зовнішньоекономічної діяльності є запорукою та необхідною складовою сталого розвитку економіки України. Важливість даного напрямку державної політики усвідомлюється як науковою спільнотою, так і практиками, зокрема суб'єктами публічної адміністрації, діяльність яких пов'язана із формуванням та вдосконаленням нормативно-правового забезпечення у вказаній сфері. Разом із тим, широкий спектр предметів правового регулювання, їх рухливий характер, що віддзеркалює інтенсивний інформаційний та технологічний розвиток, необхідність врахування приписів значної кількості міжнародних угод, призвело з одного боку, до формування такого масиву нормативно-правових актів, у яких досить важко зорієнтуватися (за даними спеціальних досліджень – понад 9000 [2, с. 16]. З іншого боку, чинні нормативно-правові акти містять прогалини, які виявляє практика, що призводить до численних спорів, пов'язаних із запобіганням порушенням прав та свобод громадян на різних стадіях митного оформлення. Зокрема, увагу привертає проведення перевірки відповідності опису товару його найменуванню та коду за Українською класифікацією товарів зовнішньоекономічної діяльності (далі – УКТ ЗЕД).

УКТ ЗЕД є товарною номенклатурою Митного тарифу України, затвердженого Законом України «Про Митний тариф України» [3], що використовується для цілей тарифного та інших видів регулювання зовнішньоекономічної діяльності, ведення статистики зовнішньої торгівлі та здійснення митного оформлення товарів. Перевірка правильності визначення коду за УКТ ЗЕД здійснюється уповноваженим суб'єктом контролюючого органу та напряду впливає на застосування необхідних заходів нетарифного регулювання, визначення ставки мита. В подальшому визначений код впливає на формування низки прав та обов'язків особи, що ввозить відповідний товар з метою експлуатації на території України.

До прикладу, нижче наведено та проаналізовано ситуацію щодо об'єкта митного оформлення, який відповідно технічних характеристик є «краном – позашляховою рухомою технікою». З метою забезпечення виконання Закону України «Про Митний тариф України» та постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 р. № 428 «Про затвердження Порядку ведення Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» Державною фіскальною службою України видано наказ № 401 від 09.06.2015 р. [4]. «Про затвердження Пояснень до Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності» [5]. У вказаному нормативно-правовому акті представлено Пояснення до товарної позиції 87\_05 «Моторні транспортні засоби спеціального призначення, крім призначених головним чином для перевезення людей або вантажів (наприклад, автомобілі вантажні для аварійного ремонту, автокрани, автомобілі пожежні, автобетономішалки, автомобілі прибиральні для доріг, автомобілі поливомийні, автомобілі-майстерні, радіологічні автомобілі): 87\_05\_100000 – автокрани, інші види транспортних засобів, зокрема: 87\_05\_200000 – автобурові, 87\_05\_3000 – автомобілі пожежні, 87\_05\_300010 – з підйомачем або драбиною, 87\_05\_300090 – інші, 87\_05\_400000 автобетономішалки, 87\_05\_90 інші, 87\_05\_90\_30\_00 – машини, оснащені бетононасосом, 87\_05\_9080 – інші, 87\_05\_908010 – автомобілі спеціального призначення для пересувних телевізійних і звукових станцій, 87\_05\_908090 – інші [4].

Група товарів: 87 Засоби наземного транспорту, крім залізничного або трамвайного рухомого складу, їх частини та обладнання. Секція: Розділ XVII. Засоби наземного транспорту, літальні апарати, плавучі засоби і пов'язані з транспортом пристрої та обладнання. До цієї товарної позиції включається ряд видів транспортних засобів, спеціально сконструйованих або пристосованих для розміщення різних пристроїв, які надають їм можливість виконувати визначені нетранспортні функції; тобто основною метою транспортного засобу цієї товарної позиції не є перевезення людей або вантажів – відтак, об'єкт оформлення, відповідно до

його базових технічних характеристик, належить до представленої вище товарної позиції 87\_05. Зважаючи на те, що відповідно пояснень, представлених у позиції 7 та наданій технічній документації, об'єкт оформлення відноситься до товарної підгрупи 100000 – тобто, автокрани (автомобільні крани), не призначені для перевезення вантажів, які складаються з автомобільного шасі (фактично являє собою комплектне шасі моторного транспортного засобу і містить механічні агрегати, як двигун, коробку передач і пристрої керування переключенням передач, рульові та гальмові пристрої), на якому постійно встановлена кабіна і поворотний кран.

Згідно пункту 1.6. Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 р. № 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 р. №1586/21898, цей Порядок не застосовується до колісних транспортних засобів, які згідно із законодавства не допускаються до участі у дорожньому русі (призначених для застосування винятково на будівництві, у шахтах, кар'єрах, морських чи річкових портах та аеропортах, розроблених спеціально для використання та/або виконання робіт поза дорогами загального користування та/або для виконання технологічних операцій) [5].

ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТУ» з посиланням на пункт 2.7. Зведеної резолюції про конструкції транспортних засобів, вказав, що конструкція об'єкта оформлення характеризується як транспортний засіб, що за своєю основною функцією не призначений для здійснення перевезень дорогами, віднесений до окремої категорії колісних транспортних засобів «Позашляхова рухома техніка», для якої застосовують Правила ЄЕК ООН № 96 стосовно викидів забруднюючих речовин. У зв'язку з цим, зауважено про те, що неправомірним є віднесення зазначених транспортних засобів до колісних транспортних засобів категорії «М» та «N», для яких застосовують Правила ЄЕК ООН № 49 і № 83, а також еквівалентні ним Регламенти та Директиви ЄС, що регламентують екологічні норми «Євро» згідно з Додатком 2 до Порядку затвердження конструкцій транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 р. № 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 р. № 1586/21898.

Згідно пункту 4 Технічного регламенту безпеки машин, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2013 р. №62 (що розроблено з урахуванням Директиви Європейського Парламенту та Ради Європейського Союзу 2006/42/ЄС від 17 травня 2006 р. щодо машин і механізмів та внесення змін до Директиви 95/16/ЄС), вимоги цього технічного регламенту не поширюються на колісні транспортні засоби (у тому числі дво- і триколісні транспортні засоби) та причепа до них, на які поширюється дія Порядку затвердження конструкцій транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 р. № 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 р. №1586/21898 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», за винятком машин, що змонтовані на таких транспортних засобах [6].

Аналіз зазначених правових норм дозволяє зробити висновок про те, що *крани* як позашляхова рухома техніка, яка є колісним транспортним засобом, який згідно законодавства України не допускається до участі в дорожньому русі, оскільки розроблений спеціально для використання та/або виконання робіт поза дорогами загального користування та/або для виконання технологічних операцій, за технічною класифікацією вони є окремою категорією колісних транспортних засобів «Позашляхова рухома техніка», для якої застосовують Правила ЄЕК ООН № 96 стосовно викидів забруднюючих речовин.

Відповідно до проаналізованих нормативно-правових актів, *крани*, що є позашляховою рухомою технікою, повинні класифікуватися у товарній позиції 87\_05, оскільки мають характеристики деяких підіймальних, вантажно-розвантажувальних машин, зокрема мають механічні вузли: двигун, коробку передач і пристрої керування переключенням передач, рульові та гальмові пристрої, незалежно від того, чи встановлена підіймальна, вантажно-розвантажувальна машина на транспортному засобі чи вона разом із ним утворює єдину машину. Причому, до вказаної товарної позиції (87\_05) включаються навіть самохідні машини, в яких один або більше елементів приводу ходового пристрою чи керування, перерахованих вище, розташовані в кабіні підіймальної, вантажно-розвантажувальної машин, переважно це стосується крана, встановленої на колісному шасі, не залежно від того, чи може агрегат в цілому рухатися своїм ходом чи ні. Що стосується кранів цієї товарної позиції важливою характеристикою є наявність основної функції – підіймання вантажів, характеристика можливості пересування є допоміжною (не основною).

Отже, крани, що є позашляховою рухомою технікою, повинні класифікуватися у товарній позиції за кодом УКТ ЗЕД – 87\_05:100000 – автокрани (автомобільні крани), їх важливою характеристикою в товарній позиції є наявність основної функції – підіймання вантажів, допоміжною (не основною) функцією – можливість пересування.

Відповідно до частини другої статті 2 Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів», митне оформлення з метою вільного обігу та першу державну реєстрацію в Україні транспортних засобів за кодами товарних позицій 8701 20, 8702, 8704, 8705 згідно з УКТ ЗЕД (5846-18), як вироблених в Україні, так і ввезених на митну територію України, нових і таких, що були в користуванні, а нових транспортних засобів за кодом

товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, як вироблених в Україні, так і ввезених на митну територію України, здійснюються за умови їх відповідності екологічним нормам не нижче рівня Євро-5 – з 1 січня 2016 року, за винятком транспортних засобів, вироблених в Україні або ввезених на митну територію України до 31 грудня 2015 року включно.

Аналіз зазначеної правової норми дозволяє зробити висновок про те, що оформлення товарів, які підлягають класифікації за кодом УКТ ЗЕД – 87\_05:100000 – автокрани (автомобільні крани), пов'язане із нормами Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів», що встановлює обмеження для ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів класифікованих за кодом УКТ ЗЕД – 87\_05:100000 – автокрани (автомобільні крани) без сертифікації відповідності до екологічних норм не нижче Євро-5.

**Висновки.** Відтак, варто констатувати, що у зв'язку із наведеним, існує підстава для механічного застосування норм зазначеного Закону до класифікації за кодом УКТ ЗЕД – 87\_05:100000 – автокрани (автомобільні крани). Проте, вказані крани помилково підлягають вимогам сертифікації відповідно до екологічних норм не нижче Євро-5, оскільки класифікуються у товарній позиції за кодом УКТ ЗЕД – 87\_05 без урахування призначення та характеристик такого колісного транспортного засобу як «Позашляхова рухома техніка».

Отже, незважаючи на те, що УКТ ЗЕД, зокрема, товари, що класифікуються у товарній позиції за кодом 87\_05, не враховують характеристики товару як колісний транспортний засіб категорії «Позашляхова рухома техніка», з урахуванням того, що жодний з нормативно-правових актів чи нормативних документів, зокрема, Правил ЄЕК ООН, Регламентів або Директив ЄС чи інших нормативних документів, якими регламентуються екологічні норми «Євро» і методи випробувань колісних транспортних засобів не поширює дію на позашляхову рухома техніку, видається сумнівним встановлення вимог сертифікації відповідності за екологічними нормами не нижче рівня Євро-5 до позашляхової рухомаї техніки, до якої відносяться й крани певної моделі.

Згідно з пунктом 8 Постанови Кабінету Міністрів України від 07.09.1998 р. № 1388 державна реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів проводиться на підставі заяв власників, поданих особисто або уповноваженим представником, і документів, що посвідчують їх особу, підтверджують повноваження представника, а також правомірність придбання, отримання, ввезення, митного оформлення транспортних засобів, відповідність конструкції транспортних засобів установленим вимогам безпеки дорожнього руху, а також вимогам, які є підставою для внесення змін до реєстраційних документів. Документами, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, повинні бути оформлені в установленому порядку.

Для постановки на облік кранів як окремої категорії колісних транспортних засобів «Позашляхова рухома техніка», яка не підлягає сертифікації за екологічними нормами не нижче Євро-5, в системі сервісних центрів МВС України доцільно розглянути можливість вирішення питання експлуатації вказаної техніки з урахуванням вимог постанов Кабінету Міністрів України від 08.07.2009 р. № 964 «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів» та від 26.10.2011 р. № 1107 «Про затвердження Порядку видачі дозволів на виконання робіт підвищеної небезпеки та на експлуатацію (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки».

Так, відповідно до пунктів 2 та 5 Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 08.07.2009 р. № 964, реєстрація та зняття з обліку машин проводяться територіальними органами Державної служби України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів (Держпродспоживслужби) після отримання власником відповідного висновку спеціаліста з проведення обстеження машини на відповідність ідентифікаційних номерів і супровідних документів на предмет фальсифікації, а також після перевірки підрозділами територіальних органів Держпродспоживслужби наявності обтяжень машин за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна. Реєстрація машин, які перебувають у податковій заставі, заставі, під арештом або є предметом іншого обтяження, проводиться виключно за умови надання письмової згоди всіх виявлених обтяжувачів. На кожному зареєстровану машину видається свідоцтво про реєстрацію машини або талон тимчасового обліку машини, зразки яких затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 31 січня 1992 р. № 47, та номерний знак, що виготовляється згідно з державними стандартами. Перелік документів, що має бути додано до заяви про реєстрацію транспортного засобу визначено пунктом 4 вказаного Порядку. До зазначеного переліку документів не включено такого документу як сертифікат відповідності транспортного засобу за екологічними нормами не нижче Євро\_5. В подальшому, після реєстрації та отримання номерних знаків, до початку роботи кранів вказаного виду, необхідно отримання в органах Державної служби України з питань праці (Держпраці) Дозволу на експлуатацію машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки відповідно до Порядку видачі дозволів на виконання робіт підвищеної небезпеки та на експлуатацію

(застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної безпеки.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ:

1. Pashko P., Tylchuk O., Kotukha O. Ontology of scientific cognition of shadow economy and economic shading. *Baltic Journal of Economic Studies*. №2. 2018. 151-158.
2. Гуд А.М. Організація митно-правового регулювання зовнішньоекономічної діяльності підприємств: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Х., 2017. 241 с.
3. Про митний тариф України : Закон України від 02.02.1997 р. №671/97-ВР URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/584-18> (дата звернення: 15.01.2020).
4. Про затвердження Порядку ведення Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України : Постанова Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 року URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/428-2> (дата звернення: 15.01.2020).
5. Про затвердження Пояснень до Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності : Наказ ДФС України від 11.01.2019 року № 20. URL: <http://sfs.gov.ua/baneryi/mitne-oformlennya/subektam-zed/klasifikatsiya-tovariv/73142.html> (дата звернення: 15.01.2020).
6. Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання від 17.08.2012 № 521. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12> (дата звернення: 16.01.2020).

## REFERENCES:

1. Pashko, P., Tylchuk, O., & Kotukha, O. (2018). Ontology of scientific cognition of shadow economy and economic shading. *Baltic Journal of Economic Studies*, 2, 151-158. [in Ukrainian].
2. Good, A. (2017). *Orhanizatsiya mytno-pravovoho rehulyuvannya zovnishn'oekonomichnoyi diyal'nosti pidpryyemstv* [Organization of customs and legal regulation of foreign economic activity of enterprises] (Candidate's thesis). *Natsional'nyy yurydychnyy universytet im. YA. Mudroho – National Law University J. the Wise*. Kharkiv. [in Ukrainian].
3. Pro mytnyy taryf Ukrainy : Zakon Ukrainy vid 02.02.1997 r. №671/97-VR [«On the Customs Tariff of Ukraine» Law of Ukraine dated 02.02.1997 №671 / 97-BP]. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/584-18> (accessed: 15.01.2020). [in Ukrainian].
4. Pro zatverdzhennya Poryadku vedennya Ukrainy's'koyi klasyfikatsiyi tovariv zovnishn'oekonomichnoyi diyal'nosti ta vyznannya takymy, shcho vtratyly chynnist', deyakykh postanov Kabinetu Ministriv Ukrainy : Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 21.05.2012 roku [«n Approval of the Procedure for Keeping the Ukrainian Classification of Foreign Economic Activities and Recognition of Some Decisions of the Cabinet of Ministers of Ukraine» esolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine dated 21.05.2012]. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/428-2> (accessed: 15.01.2020). [in Ukrainian].
5. Pro zatverdzhennya Poyasnen' do Ukrainy's'koyi klasyfikatsiyi tovariv zovnishn'oekonomichnoyi diyal'nosti : Nakaz DFS Ukrainy vid 11.01.2019 roku № 20 [«On Approval of the Explanations to the Ukrainian Classification of Goods of Foreign Economic Activity» Order of the State Fiscal Service of Ukraine dated January 11, 2019 No. 20]. Retrieved from <http://sfs.gov.ua/baneryi/mitne-oformlennya/subektam-zed/klasifikatsiya-tovariv/73142.html> (accessed: 15.01.2020). [in Ukrainian].
6. Pro zatverdzhennya Poryadku zatverdzhennya konstruktsiyi transportnykh zasobiv, yikh chastyn ta obladnannya ta Poryadku vedennya reyestru sertyfikatov typu transportnykh zasobiv ta obladnannya i vydanykh vyrobnykamy sertyfikatov vidpovidnosti transportnykh zasobiv abo obladnannya vid 17.08.2012 № 521 [«On Approval of the Procedure for Approval of the Construction of Vehicles, their Parts and Equipment, and the Procedure for Keeping a Register of Certificates of the Type of Vehicles and Equipment and Issued by the Manufacturers of the Certificates of Conformity of Vehicles or Equipment No 17, of 17.08.2012»]. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12> (accessed: 16.01.2020). [in Ukrainian].

Стаття надійшла до редакції: 4.01.2020